

P90 Kuormalavahylly

Asennusohje



Pylväselementtien vaakatikien ja diagonaalien määrät
Elementtikorkeudet 2000 - 12000 mm, 500 mm jaolla

Pylvään korkeus	Vaakatuen etäisyys pylvään alapäästä	Kpl Vaaka- tukia	Kpl 600 mm nousulla	Kpl 800 mm nousulla	Ylimmän diagon. etäisyys pylvään yläpäästä
	#				
2000	115	1	3	0	85
2500	115	1	1	2	185
3000	115	1	2	2	85
3500	115	1	4	1	185
4000	115	1	5	1	85
4500	115	1	7	0	185
5000	115	1	8	0	85
5500	115	1	6	2	185
6000	115	1	7	2	85
6500	115	1	5	4	185
7000	115	1	6	4	85
7500	115	1	8	3	185
8000	115	1	5	6	85
8500	115	1	7	5	185
9000	115	1	8	5	85
9500	115	1	6	7	185
10000	115	1	7	7	85
10500	115	1	9	6	185
11000	115	1	10	6	85
11500	115	1	8	8	185
12000	115	1	9	8	85

= ensimmäisen vaakatuen kiinnityspisteen korkeus pylvään päästä on 115 mm P90/15, P90/18 ja P90/20 -pylväillä



Rastec Sisälogistiikka Oy
Palttinakatu 13, 15230 Lahti

Puh. 03 7334613
myynti@rastec.fi
www.rastec.fi



P90 kuormalavahyllyn osat



Käytä käsineitä



Varmista
tasainen alusta



Asenna vaakapalkit
hyllysuunnitelman
mukaisesti



Kuormita
tasaisesti



Kiinnitä
hyllystä lattiaan



Vältä kosketusta
veden kanssa

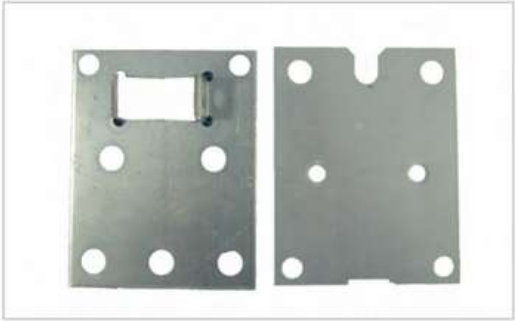


Älä käytä
vahingoittuneita osia



Älä kiipeä
hyllystöön

Noudata huolellisesti alla olevia asennusohjeita



1 Riittävän kantava aluslevy kuuluu toimitukseen. Täytelaluslevyillä tasataan lattian epätasaisuuksia.



2 Vakioaluslevy kiinnitetään ruuvilla M10x70 lukkomutterilla M10.



3 Enemmän kantavuutta vaativissa tapauksissa käytetään järeämpää aluslevyä ja siihen sopivaa täytealuslevyä.



4 Vaakatuen vapaan pään kiinnitykseen lisätään holkki tukemaan liitosta.



5 Risteävät tuet kiinnitetään M10x70 ruuvilla ja lukkomutterilla M10.



6 Aloita tuentojen asennus vaakatuen kiinnityksellä.



7 Ruuviliitokset kiristetään momenttiin 22 Nm. Kiristäminen ei saa aiheuttaa muodonmuutoksia osiin.



8 Elementtiä pystytettäessä pitää alapään luistaminen estää.



9 Paikoilleen asennettavilla vaakapalkeilla elementti tuetaan pystyyn.



10 Vaakapalkki lukitaan paikoilleen varmistimilla.



11 Muut vaakapalkit asennetaan hyllysuunnitelman mukaisesti.



12 Hyllyvälikön ristimitta tarkistetaan. Maksimi toleranssi +/- 3 mm.



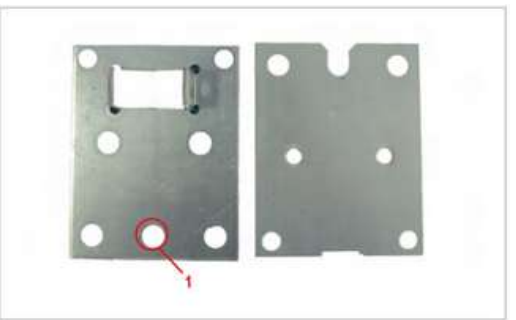
13 Pylvään sallittu poikkeama pystysuorasta on hyllystön korkeus jaettuna 350:llä.



14 Pystysuoruden mittaamisen jälkeen suoritetaan tarvittaessa säätö.



15 Suoruuden säätö tehdään täytealuslevyillä.



16 Vakioaluslevy kiinnitetään reiästä 1 kiila-ankkurilla M10x100 mm.



17 Järeämpi aluslevy kiinnitetään reiästä 1 ja tarvittaessa reiästä 2 kiila-ankkurilla M12x100 mm.



18 Hyllystön lattiaankinnitys: Pora lattiaan reiät kiinnitinmallin mukaan.



19 Asennustarkastus on suoritettava ennen käyttöönottoa.



20 Kuormituskyltti kiinnitetään pylväselementtiin näkyvälle paikalle.



Vahinkojen välttämiseksi asennuksen suorittajalla on oltava riittävä pätevyys ja sopivat varusteet kuten: suojalasit, suojavaatteet, käsineet, turvakengät ja kypärä.



HUOM!
Lattiatason yläpuolella työskenneltäessä on käytettävä sopivia nostimia.
Asentajien on noudatettava työsuoje lumääräyksiä.

Asfalttiasennus

Betoni on aina suositelluin alusta kuormalavahyllyille, mutta hyllyt voidaan asentaa myös asfaltin päälle käyttämällä etu- ja takapylvään yhdistävää aluskiskoa. Hyllyn sallittu kuormitus on asfaltilla pienempi kuin betonialustalla. Asfaltilla olevalle hyllylle tarvitaan oma kuormituskytensä.



Lattiakisko UNP220, 1160 mm, maksimikuorma 8000 kg. Törmäyssuoja kiinnitetään lattiakiskoon.



Lattiakisko U150, 1180 mm, maksimikuorma 6000 kg. Törmäyssuoja kiinnitetään lattiakiskoon.

Lavahyllyn asentaminen

ASFALTTI VS BETONI

Vertaa kuormitettavuutta

Sama väliköleveys - eri kantavuus asfaltille ja betonille

Max. 8000 kg

15 500 kg
tai enemmän

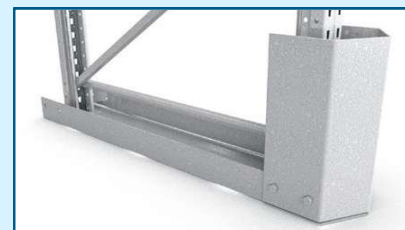
Asfaltin alla olevan perustuksen tulee olla riittävän kantavaa syntyville kuormille.

Kylmä sisähalli
 $f_c = 0.3 \text{ N/mm}^2$

Lujuuslk. C20/25)
 $f_c = 7.6 \text{ N/mm}^2$

Käytä aina lattiakiskoa

Routivalle maaperälle hyllyjä **ei** saa asentaa



Vertaa sallittua pintapainetta

Asfaltille sallittu pintapaine on 25 kertaa pienempi kuin betonille sallittu.

Betonille asennus on aina varminta ja TURVALLISINTA.